



Legende

Vorzugstrasse N1 mod

Vorzugstrasse N1 mod unterirdisch

Trassenvarianten Kehr

Trassenvarianten Kehr unterirdisch

Anlage Nr.: 3.3.4

NUR ZUR INFORMATION

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	
4				
3				
2				
1				
Planinhalt				
Planfeststellung				
Übersichtskarte Trassenvarianten Kehr 1, 2				
Strecke 5601, 5606				
Vorhabenträger		Vorhabenträger		Vorhabenträger
<div><div>DB</div>NETZE</div> <div>DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München</div>		<div><div>DB</div>NETZE</div> <div>DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München</div>		<div><div>DB</div>NETZE</div> <div>DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München</div>
Vertreter der Vorhabenträger			Maßstab:	Format:
<div><div>DB</div>NETZE</div> <div>DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München</div>			1:5000	832x352
			Höhensystem	DHDN 12
			Koordinatensystem	DHDN 90
verantwortliche Planungsgemeinschaft			Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ	
<div><div>OBERMEYER</div><div>INGENIEURE AG</div><div>Planen + Beraten GmbH</div><div>OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München</div></div> <div><div>SSF Ingenieure AG</div><div>Beratende Ingenieure im Bauwesen</div><div>am Flughafen</div></div> <div>Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. I.V. Pfeifer</div>			4.2-AL-4-C006-E9	
Planersteller			Ausgabe vom 15.02.2018	
<div><div>OBERMEYER</div><div>PLANEN + BERATEN GMBH</div></div> <div>Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. I.V. Kneer</div>			bearb.	15.07.2015 Frd
			gez.	15.07.2015 Leb
			gepr.	15.07.2015 Unt
Bauvorhaben				
Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2				